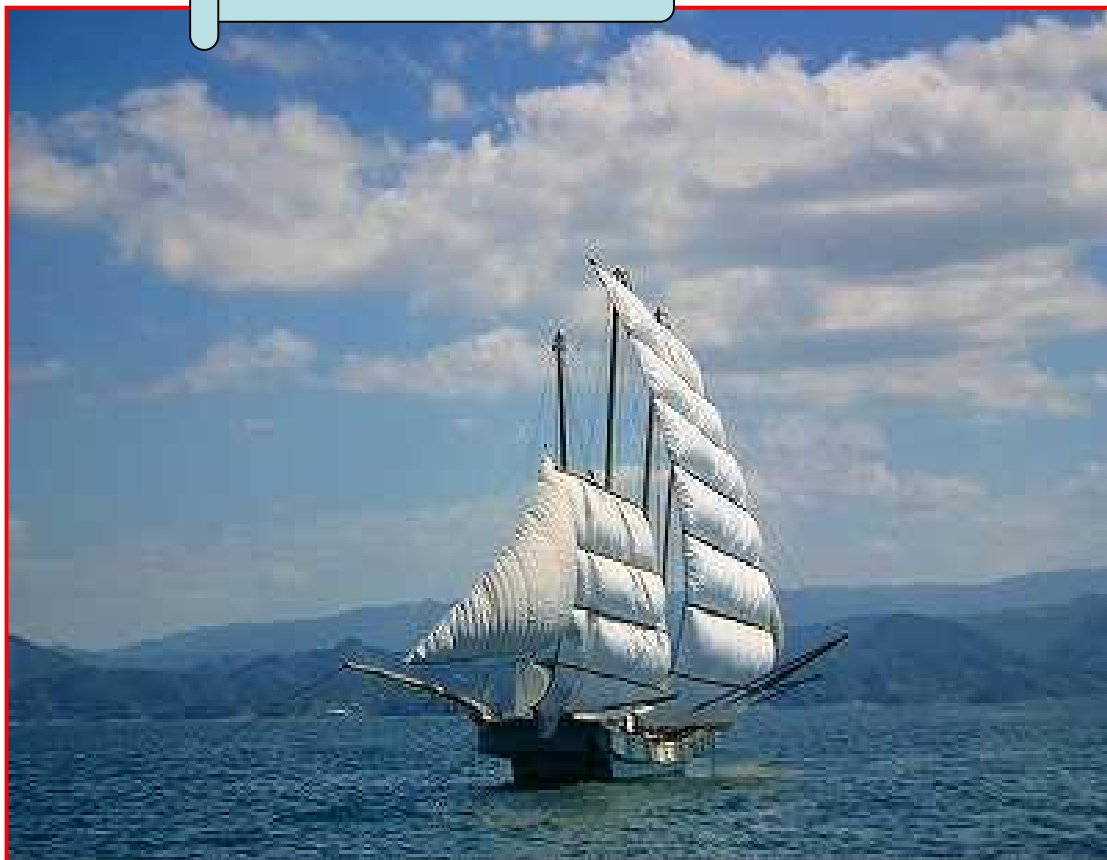


“ 公共交通 ”

芦北町の路線バスの現状と課題

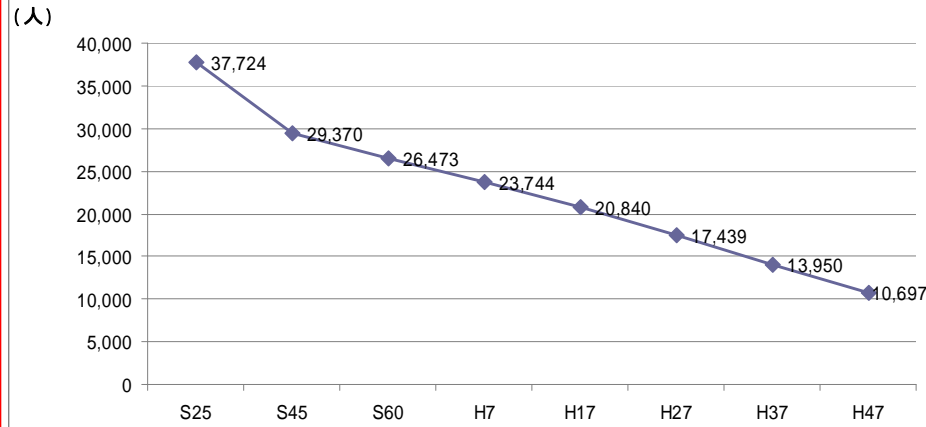
対策



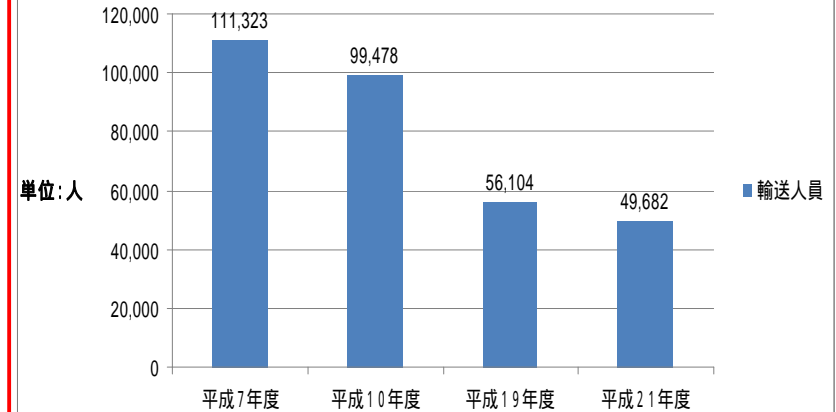
平成22年10月31日(日)
熊本県芦北町
企画財政課

路線バスを取り巻く現状

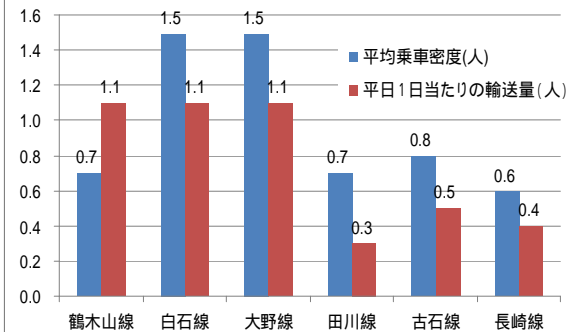
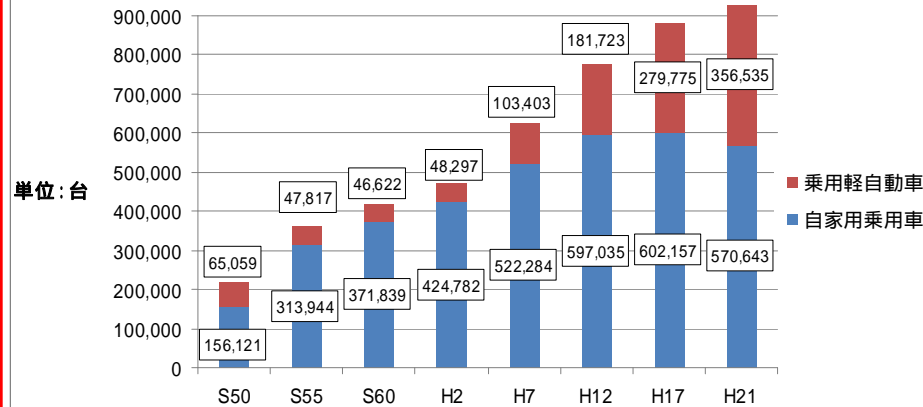
芦北町の人口の推移



芦北町に関する路線バスの輸送人員の推移

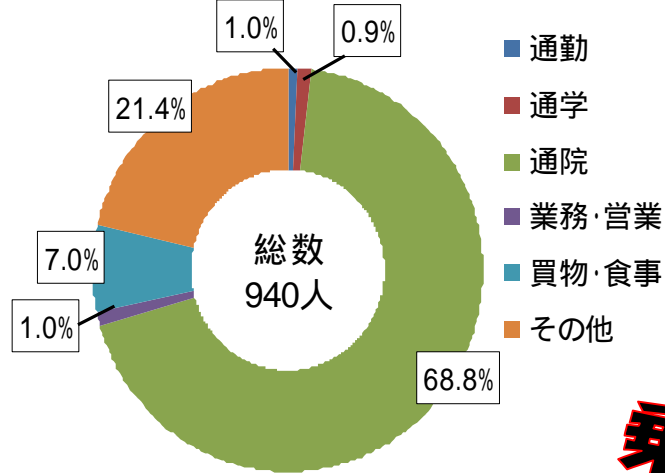


熊本県の自動車保有車両数の推移

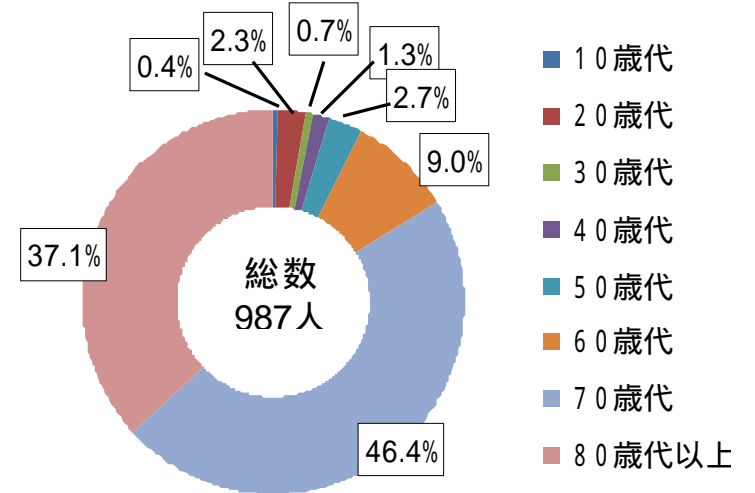


利用状況

本日のバス利用の目的

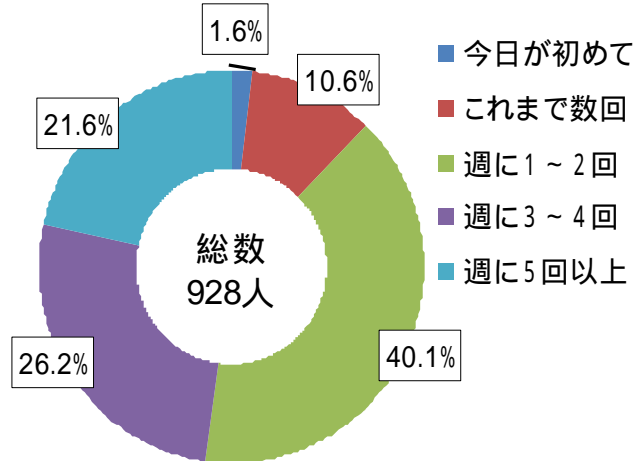


年齢

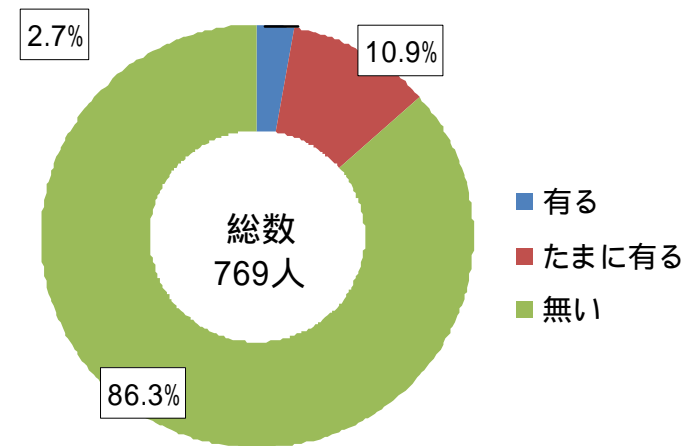


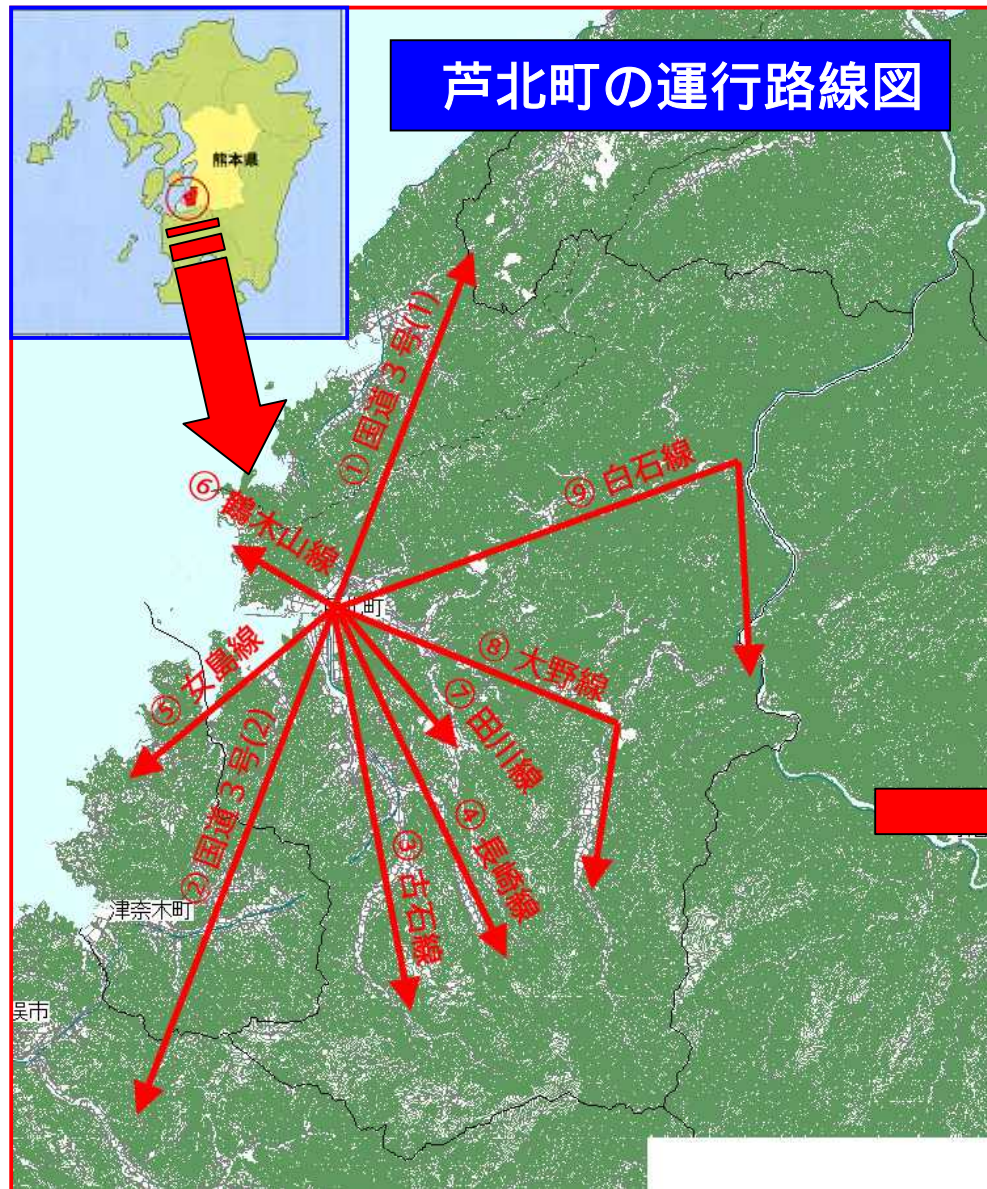
乗降調査結果より

利用頻度



タクシーを利用することはありますか？

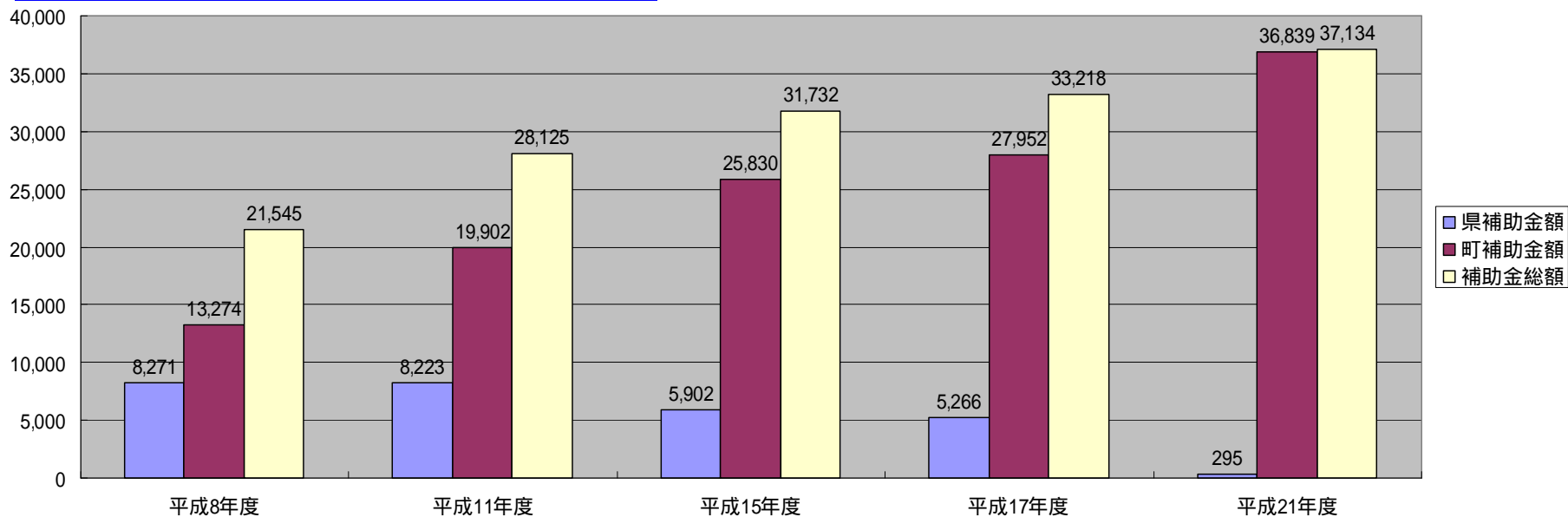




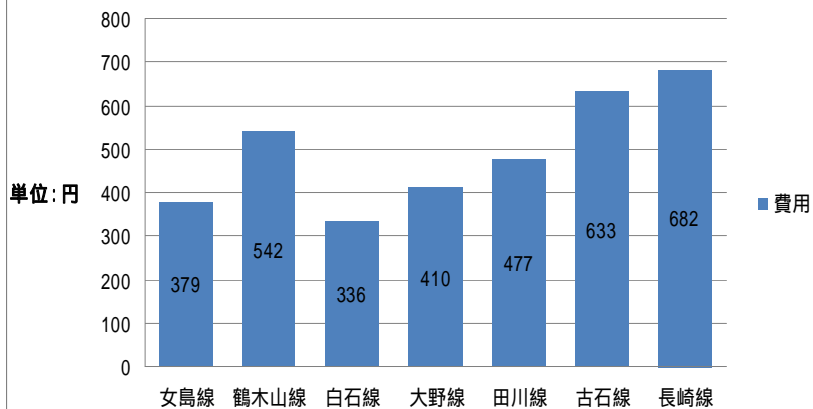
番号	自治体	面積 (km ²)	運行 系統数
1	芦北町	233	2 4
2	県内A	252	8
3	県内B	544	1 2

芦北町の路線バスの経営状況

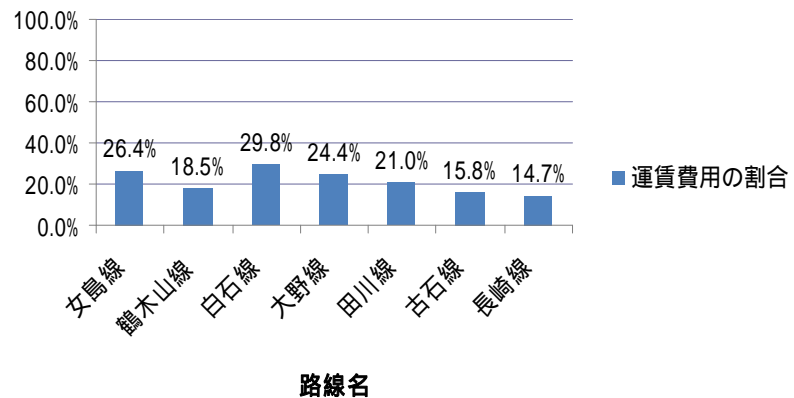
路線バス補助金推移表



100円の収入に要する費用



運行費用に対する運賃収入の割合



芦北町路線バスの”いま”



- a: 利用者は減少し絶対数も少ない。
- b: 路線バスは高齢者が利用。
- c: 町内全路線が経営として成り立っていない。

芦北町路線バス運行の”こんご”

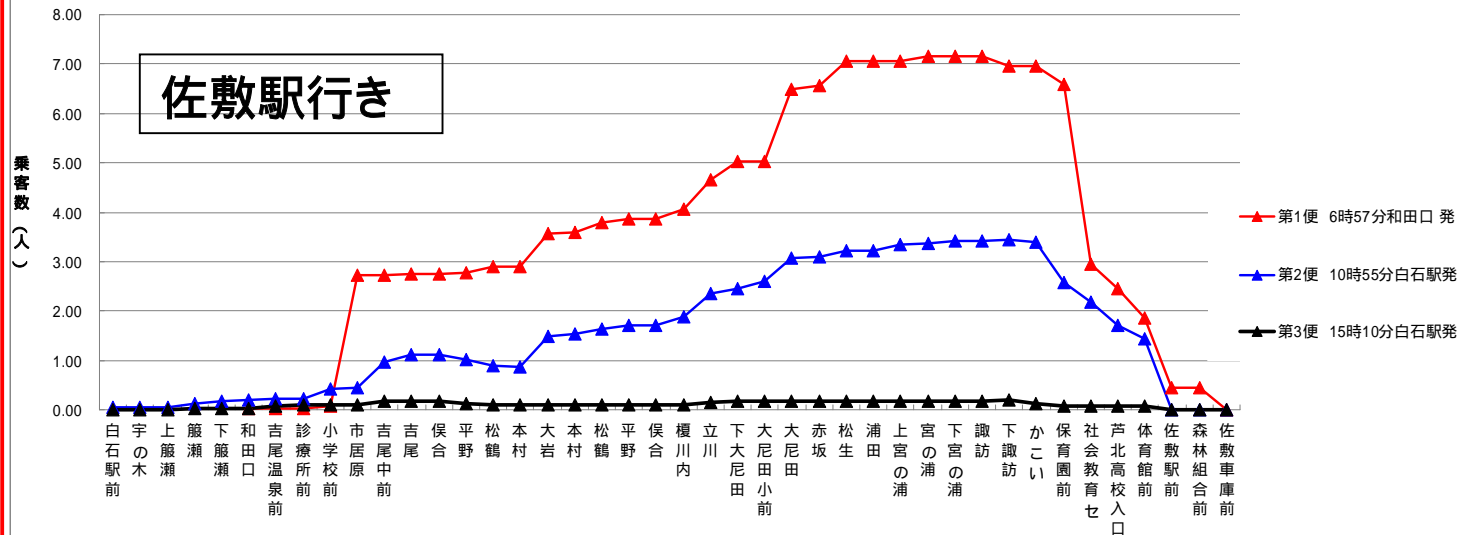
旧態依然
前例踏襲

改革

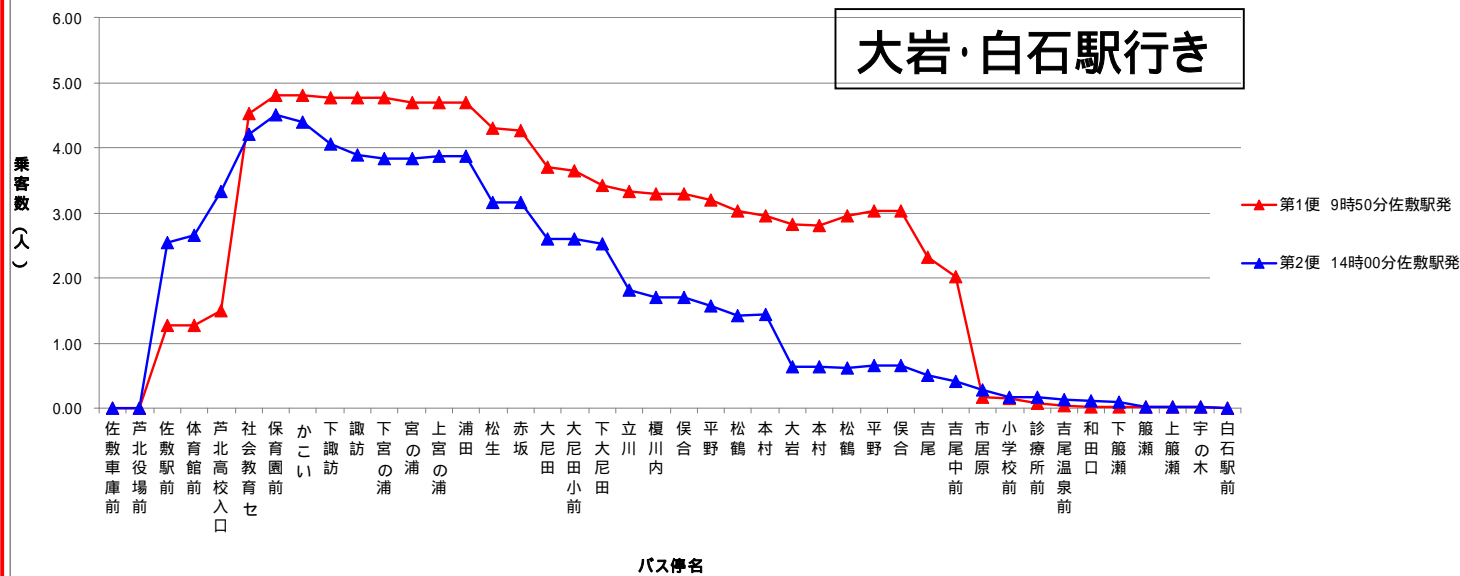
- A: 抜本的な運行形態の改革！
- B: モラルハザード的な現運行体制の改善！
- C: 地域の交通形態は話し合いで！



路線バス平均乗降者数グラフ 調査期間:平成22年1月12日～3月15日(運行日52日間)



路線バス平均乗降者数グラフ 調査期間:平成22年1月12日～3月15日(運行日52日間)



乗降者数調査結果のみ

Contents

【目的】

A: 増嵩する運行費補助金の削減！

B: 効率的な運行体制の確立！

【形態】

スクールバス一般利用便の運行！

【運賃】

無償！

【ポイント】

A: 住民サービスを低下させない！

B: 通学の最優先！

C: 安全面の確保！

D: 住み良い中山間集落の創出！



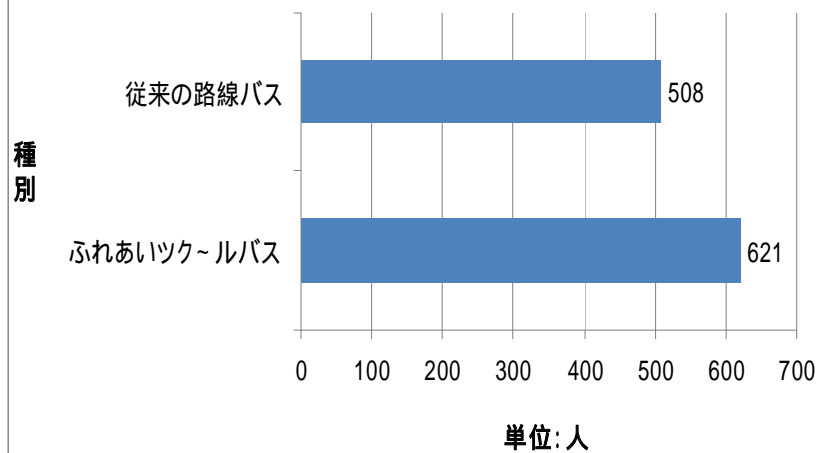


祝! 運行出発式

**ふれあい
ツク〜ルバス**



乗車人員の比較(全体)



白石・大岩線の運行に要する経費

